



CONSEJOS DE INSTALACIÓN

1) SEGURIDAD

1.1 Consejos eléctricos

Desconectar la corriente eléctrica del sistema antes de empezar cualquier operación de montaje.

No usar cables eléctricos para mayores cargas que el voltaje y la corriente especificadas (ver catálogo correspondiente para las características de los cables a usar).

1.2 Consejos operativos

Operar el sistema portacables con cuidado durante su uso.

No usar cables diferentes para los que se especificado el sistema de carros portacables. Cualquier cambio en número, diámetro, peso, etc. podría afectar el funcionamiento normal del sistema portacables.

1.3 Consejos de mantenimiento

La modificación en el número y/o características de los componentes del sistema portacables cancela la garantía.

2) INSTALACIÓN

La estructura de soporte para el sistema portacables del cliente ha de ser capaz de soportar el peso total del sistema portacables así como soportar el tensado del cable de acero por el que ruedan los carros portacables.

2.1 Montaje de los tensores AT-12

Montar los tensores AT-12 en ambos extremos de la viga, en anclajes previamente soldados a la viga de rodadura del polipasto.

2.2 Montaje del cable de acero en uno de los extremos del recorrido

Insertar el extremo del cable de acero a través del ojo del tensor AT-12 y asegurar el lazo mediante el uso de uno o dos sujetacabos.

2.3 Montaje del cable eléctrico en los carros portacables

Cortar la longitud de cable eléctrico necesaria dejando suficiente longitud a ambos lados para poder realizar posteriormente las conexiones eléctricas. Realizar marcas con tiza en el cable en los puntos requeridos según la altura de bucle o número de carros a montar.

Montar los cables eléctricos en la bandeja de los carros montando los cables mayores en la parte superior del paquete de cables, cuando esto sea posible.

Apretar los tornillos de las bandejas evitando dañar los cables eléctricos por un excesivo apriete.

El paquete de cables ha de quedar lo más centrado posible sobre dicha bandeja para que el carro circule de forma equilibrada.

Asegurarse de que los cables más pequeños no deslizan en dicho paquete de cables.

2.4 Montaje de los carros portacables en el cable de acero

Primero montar el carro fijo en el extremo del cable de acero que se acaba de anclar.

Insertar el sistema portacables en el cable de acero empezando primero por los carros intermedios e introducir en último lugar el carro arrastrador.

El cable eléctrico debe quedar montado sin ningún giro.

2.5 Carro de arrastre

Este carro ha de ser fijado en el brazo de arrastre usando para ello la tornillería que porta a tal efecto.

2.6 Conexión eléctrico

Realizar las conexiones de los cables eléctricos a ambos lados del sistema portacables en sus respectivas cajas de conexión.

3) OPERACIÓN

3.1 Comprobaciones previas

Realizar varios recorridos a mano del sistema para comprobar que circula por toda su longitud sin problemas.

Comprobar que hay espacio de sobra en la zona de aparcamiento de los carros.

Comprobar que los bucles de cable no se enganchan en ninguna parte del recorrido (con la estructura de la grúa, etc.).

En los sistemas portacables de control, comprobar la altura correcta entre la botonera y el suelo.

3.2 Pruebas finales

Una vez conectada la corriente, comprobar que el sistema portacables circula hacia adelante y hacia atrás sin problema.

Comprobar que la máquina a la que alimenta el sistema portacables funciona correctamente.

3.3 Funcionamiento normal

No exceder el voltaje y/o amperaje máximo especificado para el cable.

Operar el sistema portacables dentro de las especificaciones eléctricas y/o mecánicas para las que fue especificada.

4) MANTENIMIENTO

Realizar operaciones de mantenimiento periódicamente para comprobar el estado del sistema portacables. Los intervalos de comprobación oscilarán dependiendo del uso que se dé a dicho sistema.

Durante cada inspección se deberán comprobar todos estos puntos:

- Desgaste de las ruedas de los carros.
- Correcto apriete de la tornillería del sistema.
- Cables eléctricos: cortes, grietas, etc.
- El cable de acero debe estar limpio de suciedad en la zona de la rodadura y sin ningún filamento roto que podría atascar el paso de los carros portacables.

